

Јавно водопривредно предузеће
"Србијаводе" Београд
Водопривредни центар "Морава" Ниш
Број: 10901/1
Датум: 03.12.2021.год.
Ниш
НИ.

На основу члана 113-118 Закона о водама ("Сл. гласник РС", бр.30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Сл.гласник РС", бр.72/17 и 44/18), Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи ("Сл.гласник РС", бр.72/09, 81/09-испр.,64/10-одл.УС, 24/11, 121/12 одл. УС, 42/13, -одл., 50/13 одл. УС, 98/13 одл.УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20 и 52/21), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре службеним путем ("Сл.гласник РС", бр.68/19), Правилника о класификацији објекта ("Сл.гласник РС",бр.22/15), Уредби о издавању локацијских услова ("Сл.гласник РС", бр.35/15) и Упутству о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу, решавајући по захтеву бр.325-05-581/109/2017-07 од 30.11.2021.год. (наш бр.10901 од 01.12.2021.год.) Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, који је у поступку обједињене процедуре поднела АД за управљање јавном железничком инфраструктуром "Инфраструктура железнице Србије" Београд, за издавање мишљења у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за реконструкцију и нову градњу железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ-Ђунис, у циљу издавања локацијских услова инвеститору, ЈВП "Србијаводе" Београд, ВПЦ "Морава" Ниш, издаје

М И Ш Љ Е Њ Е

Општи подаци

1.1. Назив

- објекта: Железничка пруга Сталаћ-Ђунис,
- радова: реконструкција и нова градња железничке пруге Сталаћ-Ђунис,
- планског документа: издавање локацијских услова;

1.2. Локација

- општине и катастарске општине: КО.Лучина, КО.Сталаћ, КО.Браљина, КО.Мојсиње и КО.Трубарево на територији општине Ћићевац и КО.Ђунис на територији града Крушевца;
- управни округ: Нишавски и Расински.

1.3. Хидрографски подаци

Пруга на деоници Сталаћ-Ђунис, односно по стационачи пруге од км.176+293 (станица Сталаћ) - км.3 (стационажа водотока Јужне Мораве) до км.189+922 (станица Ђунис) км.25 (стационажа водотока), по траси пресеца 2 већа водотока Јужну Мораву и Рибарску реку и 8 мањих водотока-потока.

1.4. Хидролошки подаци

По Одлуци о утврђивању Пописа вода I ("Сл.гласник РС,бр.83/10") водоток првог реда је Јужна Морава. Остали наведени водотоци су водотоци II реда. По Правилнику о утврђивању водних тела површинских и подземних вода ("Сл.гласник РС, бр.96/10") Јужна Морава од састава са Западном Моравом до ушћа Рибарске реке, Р.бр.311, JMOR_1.

Увидом у приложену документацију (ИДР) стручна служба констатује да траса пруге, која је изграђена још давне 1884.год. "иде" од железничке станице Сталаћ десном обалом до моста на Ј.Морави код с.Церово (км.17+500, стационажа водотока) где прелази у инундацију на левој обали и преко моста на Рибарској реци (који је под успором од великих вода Јужне Мораве) до железничке станице Ђунис.

У том смислу нису тачни наводи у (ИДР 3 -Хидротехнички радови):

- (стр.14.) "За реку Јужну Мораву Институт за водопривреду "Јарослав Черни" је радио низ студија и пројеката који су имали за циљ заштиту од поплава подручја која су на значајном делу у додиру са трасом пруге Београд-Ниш- Скопље ("Генерални пројекат са претходном студијом оправданости уређења Јужне Мораве од Грделице до састава са Западном Моравом" из 2005.год.) и "Како су непознате могућности реализације ових радова као ни њихова динамика у односу на пројекат пруге ефекти ове заштите нису узимани у обзир".

Напомена: наведени "Генерални пројекат" је рађен за потребе ЈВП-а "Србијаводе" у циљу иновирања застареле документације коју је још 1964.год. урадио Пројектантски завод за водни саобраћај "Иван Милутиновић" како би се унели сви водопривредни објекти и у међувремену изведени регулациони радови, одредиле плавне зоне (које су касније и верификоване од стране ЈВП-а) и дале орјентационе смернице за даљи рад. Генерални пројекат не одређује реализацију радова и динамику извођења.

Управо је на основу наведеног "Генералног пројекта" и поплавних догађаја који су се у међувремену десили, у мишљењу ЈВП-а за реконструкцију и изградњу железничке пруге Сталаћ-Ђунис од 23.11.2017. год. сугерисано пројектанту и послата фото документација (саобраћајном институту ЦИП) да може бити проблема са плављењем нове трасе пруге и железничке станице Ђунис.

После "затварања" касете Рутевац (радови започети још давне 1984. год.) а између осталог и због будуће реконструкције (измештања и померање ближе кориту Јужне Мораве) пруге Сталаћ-Ђунис урађен је и "Генерални пројекат система за заштиту од поплава насеља Ђунис, Малетина и Прасковче од реке Јужне Мораве, Рибарске и Послонске реке", " Институт за водопривреду "Јарослав Черни" 2018.год. (пројектни задатак и Инвеститор ЈВП). Институт је за потребе квалитетније израде овог Генералног пројекта покушао да ступи у контакт са пројектантима из ЦеС ТРА д.о.о. како би уступили податке везано за нову трасу и нивелету пројектоване пруге али безуспешно па је пројекат урађен на основу расположиве документације коју је имао ЈВП-а Србијаводе (ПДФ формат за потребе издавања Локацијских услова).

- (стр.15), Није приложено мишљење РХМЗ-а;

- (стр.18), "Нивелета постојеће пруге плављена је више пута у периоду 2005-2014 па је у том смислу сугерисано њено издизање у складу са резултатима хидрауличког прорачуна просечна вредност $148,6+0,9 = 149,5$ "

Податак је преузет из Генералног пројекта Ј.Черни из 2005.год.

У ИДР Хидролошка студија није приложен хидраулички прорачун па није јасно како се дошло до наведеног податка.

На основу "Ген.пројекта система за заштиту од поплава..." из 2018.год. надвожњак жел.пруге односно мост преко Рибарске реке угрожен је великим водама Јужне Мораве при $Q_{1\%}$ 15 цм изнад доње ивице конструкције моста;

Такође, на основу Ген.пројекта (2018.год.) нова траса железничке пруге на деоници од км.22 до км.24 (речна стационача) може изазвати промене у режиму течења при великим водама Јужне Мораве и узводном делу водотока. Насип приступне саобраћајнице у зони Рибарске реке се налази у непосредној близини леве обале Јужне Мораве и представљао би озбиљну препреку течењу при већим водама Ј.Мораве.

- (стр.18), "Предвиђена заштита насипа железничке пруге на ст.174+400-176+850 $л=120$ м. и на ст. 187+100-191+400 $л=100$ м."

На ст.186+600 до 189+950 (стац.пруге) по Ген. пројекту из 2018.год. (речна стационача од км.23,1-23,6 предвиђена је заштита у дужини $л=650$ м и од км.24,2-24,8 $л=650$ м.

На свим мањим бујичним водотоцима потребно је пројектовати прелазне деонице са регулисаног на постојеће корито јер су брзине и протицајни профили у регулисаним коритима значајно већи од протицајних профила постојећих корита у које се регулације прикључују.

Обратити пажњу на Виноградарски поток (ХС стр.14. р.бр.3, ст.177+080) у Сталаћу јер с десне стране прима притоку Безимени поток (р.бр.2, ст.176+623). Безимени поток има веће протицаје и "иде" паралелно с пругом и путем односно не улива се директно у Јужну Мораву.

Предвиђена је изградња пет нових тунела (укупне дужине око 6 км) па је потребно документацијом предвидети депоније вишкова материјала ван корита за велику воду.

Такође напомињемо да се пројектом задржава односно проширује постојећа железничка станица Ђунис која је више пута плављена. Да ли то значи да ће и станица да се "подигне" за 90 цм?!

Мишљење стручне службе је да изузетно сложен пројекат реконструкције и изградње двоколосечне пруге није овим ИДР довољно сагледан (а ни претходним који је достављен 2017.год. Mott McDonald-IPF Konzorcijum, Beograd u saradnji sa CeS TRA d.o.o. Beograd, Južni bulevar 1a I ENCODE d.o.o. Beograd, Durmitorska 4a).



Уз захтев инвеститор је доставио:

- ИДР железничке пруге Сталаћ-Ђунис 1/2, Архитектонски објекти, пројектант SUEZ consulting (SAFAGE) in consortium with EGIS, EPIM and KPMG, Београд, август 2021.год.;
- ИДР 11, Измештање и заштита постојећих електроенергетских водова;
- ИДР 4, Електротехничка постројења и инсталације;
- ИДР 0, Главна свеска,
- ИДР 3, Хидротехнички радови;
- ИДР 2/2, Саобраћајне површине;
- ИДР 5/1, Сигнално-сигурносна постројења и уређаји;
- ИДР 7, Технологија саобраћаја и транспорта;
- ИДР12, Измештање и заштита постојеће телекомуникационе инфраструктуре;
- ИДР 5/2, Телекомуникациона постројења и уређаји;
- ИДР 1/1, Траса пруге,
- ИДР 2/3, Тунели;
- Информација о локацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр.350-02-02242/2021-07 од 24.11.2021.год.(ROP-MSGI-32846-LOC-2/2021) за реконструкцију и нову градњу железничке пруге Сталаћ-Ђунис;
- Копије катастарских планова, РГЗ, СКН Ћићевац (Ћићевац, Браљина 1, 2, 3, Лучина, Мојсиње и Мојсиње 1 и Трубареве) бр.952-04-040-25188/21 од 25 и 26.11.2021.год. и 03.11.2017.год.;
- Копија плана, РГЗ, СКН Крушевац (Пепељевац), бр.952-04-045-25117/2021 од 25.11.2021.год.;
- Копије плана водова, РГЗ, СКН Краљево, бр.956-306-/2021-27608 од 29.11.2021.год.;
- Овлашћење АД за управљање јавном железничком инфраструктуром "Инфраструктура железнице Србије" Београд, бр.1/2020-212 од 12.06.2020.год.;
- Списак КП. На деоници Сталаћ-Ђунис;
- Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ROP-MSGI-32846-LOC-2/2021 од 23.11.2021год., бр.350-02-02242/2021-07 од 23.11.2021год.

Увидом у достављену и постојећу документацију и увидом на терену, стручна служба ЈВП"Србијаводе", ВПЦ"Морава" Ниш, дала је мишљење као у диспозитиву.

На основу наведених података надлежни орган, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, Београд, у складу са Законом о водама, водним условима ће одреди техничке и друге захтеве који морају да се испуне.

- подносиоцу захтева;
- архиви.



Узводилац ВПЦ"Морава" Ниш

Масана Симић, дипл.правник.